

Truckrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER BE-COMBI 3500PLUS



Het kenteken VVF-99-Z hoort bij een Renault Master Be-combi 3500plus. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 01-05-2023. De APK is geldig tot 01-05-2026. Het lege gewicht is 2.259 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|---------------------------|
| Merk | Renault |
| Model | Master Be-combi 3500plus |
| Handelsbenaming | Master Be-combi 3500plus |
| Type | VXBC |
| Variant | TM |
| Uitvoering | 00AE6EV0BXC350X |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2018/858*00155*00 |
| Fabrikant | Be-combi Engineering B.v. |
| Bekijk volledig truckrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Truck |
| Inrichting | Opleggertrekker |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|----------------|----------|
| Catalogusprijs | € 67.140 |
| BPM tarief | € 16.157 |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 01-05-2023 |
| Datum afgifte Nederland | 01-05-2023 |
| Datum laatste tenaamstelling | 01-05-2023 |
| APK vervaldatum | 01-05-2026 |
| Tachograaf vervaldatum | 06-04-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Motorcode | M9T E7 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.299 cm ³ |
| Snelheid beperking | 154 km/u |
| Versnellingsbak | M |
| Versnellingen | 6 |

7. Brandstof #1

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 120,00 kW (163 pk) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 6,9 liter/100 km (14,5 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd WLTP | 12,6 liter/100 km (7,9 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 181 g/km |

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| CO2-uitstoot gecombineerd WLTP | 330 g/km |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*2019/1939e |
| Geluidsniveau rijdend | 72 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 81 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.625 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 6 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BC |
| Type omschrijving | Opleggertrekker |

10. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 631 cm |
| Breedte | 207 cm |
| Wielbasis | 368 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 343 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.259 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.359 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 7.000 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht oplegger | 4.585 kg |
|-------------------------------|----------|

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.850 kg |
| Wettelijk limiet | 1.850 kg |
| Spoorbreedte | 175 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 2.800 kg |
| Wettelijk limiet | 2.800 kg |
| Spoorbreedte | 161 cm |