

Truckrapport (gratis versie)

IVECO 50C21



Het kenteken VNZ-85-S hoort bij een Iveco 50c21. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 08-05-2014. De APK is geldig tot 31-03-2025. Het lege gewicht is 1.967 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	50c21
Handelsbenaming	50c21
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 60.951
BPM tarief	€ 14.687

4. Historie

Datum eerste toelating	08-05-2014
Datum afgifte Nederland	06-04-2022
Datum laatste tenaamstelling	06-04-2022
APK vervaldatum	31-03-2025
Tachograaf vervaldatum	28-02-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	150,00 kW (204 pk)
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2

Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

10. Afmetingen

Lengte	534 cm
Breedte	200 cm
Wielbasis	345 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	440 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.967 kg
Rijklar gewicht	2.067 kg
Technisch limiet massa	4.750 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	9.232 kg

12. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	7.165 kg
-------------------------------	----------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.900 kg
Wettelijk limiet	1.900 kg

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg