

Truckrapport (gratis versie)

IVECO 40C17



Het kenteken VN-286-Z hoort bij een Iveco 40c17. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 01-05-2015. De APK is geldig tot 02-05-2025. Het lege gewicht is 1.961 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	40c17
Handelsbenaming	40c17
Type	IS52CI2BA

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 66.792
BPM tarief	€ 16.074

4. Historie

Datum eerste toelating	01-05-2015
Datum afgifte Nederland	01-05-2015
Datum laatste tenaamstelling	20-02-2022
APK vervaldatum	02-05-2025
Tachograaf vervaldatum	09-03-2019

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	125,00 kW (170 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*143/2013m
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.002 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.54 g/km
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N2
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

10. Afmetingen

Breedte	200 cm
Wielbasis	375 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.961 kg
Rijklar gewicht	2.061 kg
Technisch limiet massa	4.200 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	9.256 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	7.195 kg
-------------------------------	----------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	1.900 kg

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Hefas

Nee

Wettelijk limiet

2.800 kg