

Truckrapport (gratis versie)

IVECO 50C/35



Het kenteken VDK-83-V hoort bij een Iveco 50c/35. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 14-03-2014. De APK is geldig tot 05-03-2025. Het lege gewicht is 1.960 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	50c/35
Handelsbenaming	50c/35
Type	IS52CI2AA

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 84.384
BPM tarief	€ 20.254

4. Historie

Datum eerste toelating	14-03-2014
Datum afgifte Nederland	06-03-2020
Datum laatste tenaamstelling	06-03-2020
APK vervaldatum	05-03-2025
Tachograaf vervaldatum	10-02-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	125,00 kW (170 pk)
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N2
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

10. Afmetingen

Breedte	200 cm
Wielbasis	345 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.960 kg
Rijklar gewicht	2.060 kg
Technisch limiet massa	5.200 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	8.700 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	6.640 kg
-------------------------------	----------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.900 kg
Wettelijk limiet	1.900 kg

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg