

Truckrapport (gratis versie)

RENAULT PREMIUM 430.19 T



Het kenteken BZ-FN-29 hoort bij een Renault Premium 430.19 T. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 19-05-2011. De APK is geldig tot 19-05-2025. Het lege gewicht is 6.840 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Premium 430.19 T
Handelsbenaming	Premium 430.19 T
Type	PREMIUM
Variant	24GPA318671BC
Uitvoering	CSM2L3
Typegoedkeuringsnummer	NL*2007/46*0497*00
Fabrikant	Renault Trucks Sas
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	19-05-2011
Datum afgifte Nederland	19-05-2011
Datum laatste tenaamstelling	11-11-2020
APK vervaldatum	19-05-2025
Tachograaf vervaldatum	08-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Motorcode	DXI11-430-EEV
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm ³
Versnellingsbak	M
Versnellingen	16

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	323,00 kW (440 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3

Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk

9. Afmetingen

Lengte	634 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	390 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	472 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.840 kg
Rijklaar gewicht	6.940 kg
Technisch limiet massa	20.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht oplegger	43.160 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg