

# Truckrapport (gratis versie)

## VOLVO FM 480



Het kenteken BX-BB-32 hoort bij een Volvo Fm 480. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 03-06-2009. De APK is geldig tot 03-06-2022. Het lege gewicht is 14.760 kg en de maximale toegestane massa is 45.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">9. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">10. Massa</a>      |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">11. Trekkracht</a> |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">12. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">13. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">14. As #3</a>      |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> | <a href="#">15. As #4</a>      |
| <a href="#">8. Carrosserie</a>   | <a href="#">16. As #5</a>      |

## 1. Algemeen

|  |        |
|--|--------|
| Merk   | Volvo  |
| Model  | Fm 480 |
| Handelsbenaming                              | Fm 480 |
| <a href="#">Bekijk volledig truckrapport</a> |        |

## 2. Uiterlijk

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort                                | Truck           |
| Inrichting                           | Opleggertrekker |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |                 |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 03-06-2009 |
| Datum afgifte Nederland                 | 17-06-2009 |
| APK vervaldatum                         | 03-06-2022 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 26-02-2022 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|  |     |
|--|-----|
| Terugroepactie                           | Nee |
| Verzekerd                                | Nee |
| Geïmporteerd                             | Ja  |
| Geëxporteerd                             | Ja  |
| Taxi                                     | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a> |     |

**Goedkope vrachtwagenverzekering**

## 5. Motor

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6                      |
| Cilinderinhoud   | 12.780 cm <sup>3</sup> |

## 6. Brandstof #1

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1                  |
| Brandstof        | Diesel             |
| Emissieklasse    | 5                  |
| Vermogen         | 353,00 kW (481 pk) |

## 7. Eigenschappen

|                    |    |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2  |
| Aantal wielen      | 10 |

## 8. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                 |
| Categorie            | N3                |
| Type                 | BC                |
| Type omschrijving    | Opleggertrekker   |
| Plaats chassisnummer | R. balk v. vooras |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 815 cm |
| Breedte   | 255 cm |
| Wielbasis | 601 cm |

## 10. Massa

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht                | 14.760 kg |
| Rijklaar gewicht            | 14.860 kg |
| Technisch limiet massa      | 52.000 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 45.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

## 11. Trekracht

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht oplegger | 35.240 kg |
|-------------------------------|-----------|

## 12. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 13. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 14. As #3

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 3         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Ja        |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg  |

## 15. As #4

|                  |             |
|------------------|-------------|
| As-nummer        | 4           |
| Plaatscode       | Achter      |
| Aangedreven      | Ja          |
| Hefas            | Nee         |
| Weggedrag code   | Luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg   |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg    |

## 16. As #5

|                  |             |
|------------------|-------------|
| As-nummer        | 5           |
| Plaatscode       | Achter      |
| Aangedreven      | Ja          |
| Hefas            | Nee         |
| Weggedrag code   | Luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg   |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg    |