

Truckrapport (gratis versie)

DAF FTG XF105



Het kenteken BV-ZP-49 hoort bij een Daf Ftg Xf105. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 12-06-2009. Het lege gewicht is 8.580 kg en de maximale toegestane massa is 26.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ftg Xf105
Handelsbenaming	Ftg Xf105
Type	XF05GN3
Variant	TGZZMZC
Uitvoering	MX300S2
Typegoedkeuringsnummer	NL*2001/116*0003*02
Fabrikant	Daf Trucks Nv
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-06-2009
Datum afgifte Nederland	12-06-2009
Tachograaf vervaldatum	30-04-2021
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Motorcode	MX300S2
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³
Versnellingsbak	M
Versnellingen	8

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	300,00 kW (409 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	638 cm
Breedte	249 cm
Wielbasis	398 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.580 kg
Rijklaar gewicht	8.680 kg
Technisch limiet massa	26.500 kg
Wettelijk limiet massa	26.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.420 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee

Hefas	Ja
Wettelijk limiet	7.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Wettelijk limiet	11.500 kg