

Truckrapport (gratis versie)

DAF FT LOW DECK CF 85



Het kenteken BV-GX-59 hoort bij een Daf Ft Low Deck Cf 85. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 25-09-2008. Het lege gewicht is 6.920 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ft Low Deck Cf 85
Handelsbenaming	Ft Low Deck Cf 85
Type	C F 8 5 E N 3
Variant	TELDMZC
Uitvoering	MX265S2
Typegoedkeuringsnummer	NL*2001/116*0098*02
Fabrikant	Daf Trucks Nv
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	25-09-2008
Datum afgifte Nederland	25-09-2008
Tachograaf vervaldatum	03-08-2022
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Motorcode	MX265S2
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³
Topsnelheid	85 km/u
Versnellingsbak	Handgeschakeld
Versnellingen	8

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	265,00 kW (361 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

Plaats chassisnummer

Tegen r. balk t.p.v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	617 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	380 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.920 kg
Rijklar gewicht	7.175 kg
Technisch limiet massa	18.600 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger

43.080 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer

2

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg