

Truckrapport (gratis versie)

MAN H18 (TGA 26.350)



Het kenteken BR-DH-57 hoort bij een Man H18 (tga 26.350). Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 02-05-2005. De APK is geldig tot 02-05-2024. Het lege gewicht is 16.050 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Man
Model	H18 (tga 26.350)
Handelsbenaming	H18 (tga 26.350)
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-05-2005
Datum afgifte Nederland	02-05-2005
APK vervaldatum	02-05-2024
Tachograaf vervaldatum	28-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.518 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	257,00 kW (350 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 060 cm v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	750 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	494 cm

10. Massa

Leeg gewicht	16.050 kg
Rijklaar gewicht	16.150 kg
Technisch limiet massa	28.000 kg
Wettelijk limiet massa	26.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	33.950 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg