

Truckrapport (gratis versie)

RENAULT KERAX 370-34 T 6X4



Het kenteken BN-XH-95 hoort bij een Renault Kerax 370-34 T 6x4. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 11-09-2003. De APK is geldig tot 04-02-2023. Het lege gewicht is 18.820 kg en de maximale toegestane massa is 27.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Kerax 370-34 T 6x4
Handelsbenaming	Kerax 370-34 T 6x4
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	11-09-2003
Datum afgifte Nederland	11-09-2003
APK vervaldatum	04-02-2023
Tachograaf vervaldatum	04-02-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	266,00 kW (362 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	727 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	450 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	75 cm

10. Massa

Leeg gewicht	18.820 kg
Rijklaar gewicht	18.920 kg
Technisch limiet massa	27.000 kg
Wettelijk limiet massa	27.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	31.180 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg