

Truckrapport (gratis versie)

VOLVO NH 4X2T FAL7.1 RAL13 RAD-A4



Het kenteken BN-TG-51 hoort bij een Volvo Nh 4x2t Fal7.1 Ral13 Rad-a4. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 16-06-2003. De APK is geldig tot 18-08-2024. Het lege gewicht is 7.480 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volvo
Model	Nh 4x2t Fal7.1 Ral13 Rad-a4
Handelsbenaming	Nh 4x2t Fal7.1 Ral13 Rad-a4
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	16-06-2003
Datum afgifte Nederland	16-06-2003
Datum laatste tenaamstelling	09-04-2014
APK vervaldatum	18-08-2024
Tachograaf vervaldatum	18-08-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	309,00 kW (421 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk boven vooras

9. Afmetingen

Lengte	205 cm
Breedte	251 cm
Wielbasis	460 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	530 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.480 kg
Rijklaar gewicht	7.580 kg
Technisch limiet massa	18.600 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.520 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg