

Truckrapport (gratis versie)

KENWORTH K100



Het kenteken BL-GH-25 hoort bij een Kenworth K100. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 09-03-1979. Het lege gewicht is 7.980 kg en de maximale toegestane massa is 21.700 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Kenworth
Model	K100
Handelsbenaming	K100
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	09-03-1979
Datum afgifte Nederland	29-08-2003
Datum laatste tenaamstelling	09-04-2009
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	8
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	316,00 kW (430 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Achteraan tegen r. balk

9. Afmetingen

Lengte	640 cm
Breedte	247 cm
Wielbasis	465 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	75 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.980 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	8.080 kg
Technisch limiet massa	21.700 kg
Wettelijk limiet massa	21.700 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.920 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.000 kg
Wettelijk limiet	5.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.600 kg
Wettelijk limiet	8.600 kg

14. As #3

As-nummer	3
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.600 kg
Wettelijk limiet	8.600 kg