

Truckrapport (gratis versie)

MACK RW 713



Het kenteken BH-JZ-37 hoort bij een Mack Rw 713. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 30-06-1988. Het lege gewicht is 8.480 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Mack
Model	Rw 713
Handelsbenaming	Rw 713
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1988
Datum afgifte Nederland	12-01-2000
Datum laatste tenaamstelling	24-12-2008
Tachograaf vervaldatum	01-04-2011
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	305,00 kW (415 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	835 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	685 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.480 kg
Rijklaar gewicht	8.580 kg

Technisch limiet massa	25.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	19.500 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	10.920 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	7.800 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	7.800 kg