

# Truckrapport (gratis versie)

## MACK R607T



Het kenteken BE-64-69 hoort bij een Mack R607t. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 20-10-1966. Het lege gewicht is 7.063 kg en de maximale toegestane massa is 17.500 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">11. Trekkraft</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">12. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">13. As #2</a>
<a href="#">7. Eigenschappen</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Mack
Model	R607t
Handelsbenaming	R607t
<a href="#">Bekijk volledig truckrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	20-10-1966
Datum afgifte Nederland	09-06-2009
Datum laatste tenaamstelling	09-06-2009
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.585 cm <sup>3</sup>

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	155,00 kW (211 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

## 9. Afmetingen

Lengte	576 cm
Breedte	249 cm
Wielbasis	398 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	451 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	7.063 kg
Rijklaar gewicht	7.163 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	17.500 kg
Maximum massa samenstelling	38.000 kg

## 11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	30.937 kg
-------------------------------	-----------

## 12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

## 13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg