

Truckrapport (gratis versie)

MACK B61T



Het kenteken BE-52-76 hoort bij een Mack B61t. Deze truck (opleggetrekker) werd toegelaten op 30-06-1963. Het lege gewicht is 7.530 kg en de maximale toegestane massa is 16.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Mack
Model	B61t
Handelsbenaming	B61t
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1963
Datum afgifte Nederland	26-04-2004
Datum laatste tenaamstelling	15-02-2018
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	1.585 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	152,00 kW (207 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	712 cm
Breedte	242 cm
Wielbasis	562 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	575 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.530 kg
Rijklaar gewicht	7.630 kg
Technisch limiet massa	16.000 kg
Wettelijk limiet massa	16.000 kg
Maximum massa samenstelling	42.200 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	34.670 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.000 kg
Wettelijk limiet	5.000 kg

14. As #3

As-nummer	3
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.000 kg
Wettelijk limiet	5.000 kg