

Truckrapport (gratis versie)

VOLVO FM



Het kenteken 96-BNZ-1 hoort bij een Volvo Fm. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 22-10-2014. De APK is geldig tot 29-11-2024. Het lege gewicht is 7.297 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volvo
Model	Fm
Handelsbenaming	Fm
Type	2MA3C

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	22-10-2014
Datum afgifte Nederland	07-02-2020
Datum laatste tenaamstelling	07-02-2020
APK vervaldatum	29-11-2024
Tachograaf vervaldatum	22-11-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	278,00 kW (379 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*136/2014b
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

Plaats chassisnummer

R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	589 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	459 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.297 kg
Rijklaar gewicht	7.397 kg
Technisch limiet massa	20.100 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg
Maximum massa samenstelling	41.900 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	34.503 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg