

Truckrapport (gratis versie)

VOLVO FH16 520



Het kenteken 93-BPN-1 hoort bij een Volvo Fh16 520. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 14-11-1997. De APK is geldig tot 25-05-2024. Het lege gewicht is 7.110 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volvo
Model	Fh16 520
Handelsbenaming	Fh16 520
Type	FH42T52A

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	14-11-1997
Datum afgifte Nederland	13-05-2020
Datum laatste tenaamstelling	13-05-2020
APK vervaldatum	25-05-2024
Tachograaf vervaldatum	24-05-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	16.123 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	382,00 kW (520 pk)
Geluidsniveau rijdend	81 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	620 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	540 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.110 kg
Rijklaar gewicht	7.210 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.890 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg