

Truckrapport (gratis versie)

IVECO GARGO TREKKER 10-22



Het kenteken 83-BHH-1 hoort bij een Iveco Gargo Trekker 10-22. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 20-05-2016. De APK is geldig tot 18-12-2024. Het lege gewicht is 4.220 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	Gargo Trekker 10-22
Handelsbenaming	Gargo Trekker 10-22
Type	IG100E2BA
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-05-2016
Datum afgifte Nederland	20-05-2016
Datum laatste tenaamstelling	05-03-2019
APK vervaldatum	18-12-2024
Tachograaf vervaldatum	13-11-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.728 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	162,00 kW (221 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a
Roetuitstoot NEDC	0.52 g/km
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.875 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	530 cm
Breedte	220 cm
Wielbasis	311 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	430 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.220 kg
Rijklaar gewicht	4.320 kg
Technisch limiet massa	9.700 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	11.990 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	7.670 kg
-------------------------------	----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.400 kg
Wettelijk limiet	3.400 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	6.400 kg
Wettelijk limiet	5.120 kg