

Truckrapport (gratis versie)

RENAULT RENAULT TRUCKS E-TECH T



Het kenteken 82-BXX-6 hoort bij een Renault Renault Trucks E-tech T. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 19-06-2024. De APK is geldig tot 19-06-2025. Het lege gewicht is 10.557 kg en de maximale toegestane massa is 20.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Renault Trucks E-tech T
Handelsbenaming	Renault Trucks E-tech T
Type	HD001
Variant	CEZ42A
Uitvoering	NAZZW3Z85M0NA371NA1
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0229*38
Fabrikant	Renault Trucks
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	19-06-2024
Datum afgifte Nederland	19-06-2024
Datum laatste tenaamstelling	19-06-2024
APK vervaldatum	19-06-2025
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja

Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	498,00 kW (678 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	600,00 kW (817 pk)
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	643 cm
Breedte	253 cm
Wielbasis	390 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	461 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.557 kg
Rijklar gewicht	10.657 kg
Technisch limiet massa	21.000 kg
Wettelijk limiet massa	20.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	39.343 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	N
Technisch limiet	8.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	N
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg