

Truckrapport (gratis versie)

DAF FT XT 105



Het kenteken 78-BJZ-9 hoort bij een Daf Ft Xt 105. Deze truck (opleggetrekker) werd toegelaten op 27-04-2006. De APK is geldig tot 28-04-2025. Het lege gewicht is 7.875 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ft Xt 105
Handelsbenaming	Ft Xt 105
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	27-04-2006
Datum afgifte Nederland	23-10-2017
Datum laatste tenaamstelling	16-05-2022
APK vervaldatum	28-04-2025
Tachograaf vervaldatum	04-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	340,00 kW (463 pk)
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.014 g/km
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	606 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	380 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.875 kg
Rijklar gewicht	7.975 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	36.025 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg