

Truckrapport (gratis versie)

DAF FTG XF105



Het kenteken 77-BGF-3 hoort bij een Daf Ftg Xf105. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 14-10-2011. De APK is geldig tot 27-08-2023. Het lege gewicht is 8.800 kg en de maximale toegestane massa is 26.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ftg Xf105
Handelsbenaming	Ftg Xf105
Type	XF05GDN3
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-10-2011
Datum afgifte Nederland	08-07-2015
APK vervaldatum	27-08-2023
Tachograaf vervaldatum	31-08-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	340,00 kW (463 pk)
Milieuklasse zwaar	49 Rg-05
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.015 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.66 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen balk

9. Afmetingen

Lengte	655 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	415 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.800 kg
Rijklaar gewicht	8.900 kg
Technisch limiet massa	26.500 kg
Wettelijk limiet massa	26.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.100 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee

Hefas	Ja
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg