

Truckrapport (gratis versie)

IVECO 50C21



Het kenteken 76-BNZ-1 hoort bij een Iveco 50c21. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 31-03-2020. De APK is geldig tot 10-04-2025. Het lege gewicht is 2.260 kg en de maximale toegestane massa is 5.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	50c21
Handelsbenaming	50c21
Type	IS52CI2BA

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	31-03-2020
Datum afgifte Nederland	31-03-2020
Datum laatste tenaamstelling	31-03-2020
APK vervaldatum	10-04-2025
Tachograaf vervaldatum	29-03-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	155,00 kW (211 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Roetuitstoot NEDC	0.53 g/km
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

Plaats chassisnummer

R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	490 cm
Breedte	200 cm
Wielbasis	300 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	350 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.260 kg
Rijklaar gewicht	2.360 kg
Technisch limiet massa	5.200 kg
Wettelijk limiet massa	5.200 kg
Maximum massa samenstelling	11.990 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger

9.630 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

13. As #2

As-nummer

2

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg