

Truckrapport (gratis versie)

PETERBILT 359



Het kenteken 76-BNF-1 hoort bij een Peterbilt 359. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 28-02-1984. De APK is geldig tot 26-06-2024. Het lege gewicht is 8.045 kg en de maximale toegestane massa is 22.679 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Peterbilt
Model	359
Handelsbenaming	359
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1984
Datum afgifte Nederland	01-04-2019
Datum laatste tenaamstelling	10-05-2019
APK vervaldatum	26-06-2024
Tachograaf vervaldatum	26-06-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	14.600 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	257,00 kW (350 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	835 cm
Breedte	250 cm

Wielbasis	687 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	8.045 kg
Rijklar gewicht	8.145 kg
Technisch limiet massa	22.679 kg
Wettelijk limiet massa	22.679 kg
Maximum massa samenstelling	49.895 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.750 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.443 kg
Wettelijk limiet	5.443 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	8.618 kg
Wettelijk limiet	8.618 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	8.618 kg
Wettelijk limiet	8.618 kg