

Truckrapport (gratis versie)

MAN TGX



Het kenteken 74-BNT-7 hoort bij een Man Tgx. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 11-10-2019. De APK is geldig tot 11-10-2024. Het lege gewicht is 7.529 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgx
Handelsbenaming	Tgx
Type	L.2007.46.001

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	11-10-2019
Datum afgifte Nederland	11-10-2019
Datum laatste tenaamstelling	20-02-2024
APK vervaldatum	11-10-2024
Tachograaf vervaldatum	21-09-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.419 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	346,00 kW (471 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932c
Roetuitstoot NEDC	0.36 g/km
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	95 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3

Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	628 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	390 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	465 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.529 kg
Rijklaar gewicht	7.629 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.371 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg