

Truckrapport (gratis versie)

RENAULT PREMIUM 460.18T E5V



Het kenteken 73-BJK-9 hoort bij een Renault Premium 460.18t E5v. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 27-04-2011. De APK is geldig tot 08-07-2023. Het lege gewicht is 6.725 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Premium 460.18t E5v
Handelsbenaming	Premium 460.18t E5v
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	27-04-2011
Datum afgifte Nederland	17-05-2018
APK vervaldatum	08-07-2023
Tachograaf vervaldatum	09-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	346,00 kW (471 pk)
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.001 g/km
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	618 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	390 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	468 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.725 kg
Rijklaar gewicht	6.825 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	37.175 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg