

Truckrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ACTROS



Het kenteken 72-BJP-3 hoort bij een Mercedes-benz Actros. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 15-06-2017. De APK is geldig tot 04-04-2024. Het lege gewicht is 8.017 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Actros
Handelsbenaming	Actros
Type	963-4-A
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-06-2017
Datum afgifte Nederland	15-06-2017
APK vervaldatum	04-04-2024
Tachograaf vervaldatum	17-03-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.809 cm ³
Snelheid beperking	85 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	330,00 kW (449 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	104 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.200 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Op balk v. r.

9. Afmetingen

Lengte	631 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	385 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	455 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.017 kg
Rijklar gewicht	8.117 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.883 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg