

Truckrapport (gratis versie)

MAGIRUS-DEUTZ M 270 D 16 FL



Het kenteken 70-YD-66 hoort bij een Magirus-deutz M 270 D 16 Fl. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 27-04-1976. Het lege gewicht is 6.700 kg en de maximale toegestane massa is 17.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	M 270 D 16 FI
Handelsbenaming	M 270 D 16 FI
Type	M 270 D 16 FL

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	27-04-1976
Datum afgifte Nederland	29-06-2020
Datum laatste tenaamstelling	29-06-2020

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	10
Cilinderinhoud	14.601 cm ³
Snelheid beperking	97 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	199,00 kW (271 pk)
Geluidsniveau rijdend	89 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.987 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 026 cm v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	594 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	353 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	429 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.700 kg
Rijklaar gewicht	6.800 kg
Technisch limiet massa	17.000 kg
Wettelijk limiet massa	17.000 kg
Maximum massa samenstelling	36.875 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	30.000 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	11.000 kg
Wettelijk limiet	11.000 kg