

Truckrapport (gratis versie)

EMOSS EMOSS 5028



Het kenteken 70-BXG-6 hoort bij een EMOSS EMOSS 5028. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 20-12-2023. De APK is geldig tot 20-12-2024. Het lege gewicht is 9.085 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Emoss
Model	Emoss 5028
Handelsbenaming	Emoss 5028
Type	5028
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-12-2023
Datum afgifte Nederland	20-12-2023
Datum laatste tenaamstelling	13-03-2024
APK vervaldatum	20-12-2024
Tachograaf vervaldatum	15-01-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	250,00 kW (341 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	370,00 kW (504 pk)
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	619 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	380 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.085 kg
Rijklaar gewicht	9.185 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	40.815 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg