

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R580



Het kenteken 70-BSB-9 hoort bij een Scania R580. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 30-10-2015. Het lege gewicht is 10.155 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R580
Handelsbenaming	R580
Type	R580 LA6X2HNB

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	30-10-2015
Datum afgifte Nederland	15-10-2021

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	16.353 cm ³
Snelheid beperking	89 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	427,00 kW (582 pk)
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	10

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	670 cm
--------	--------

Breedte	225 cm
Wielbasis	440 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.155 kg
Rijklaar gewicht	10.255 kg
Technisch limiet massa	28.000 kg
Wettelijk limiet massa	28.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	39.745 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	10.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	8.500 kg
Wettelijk limiet	8.500 kg