

Truckrapport (gratis versie)

IVECO 50C18



Het kenteken 69-BRV-4 hoort bij een Iveco 50c18. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 18-08-2021. De APK is geldig tot 18-08-2024. Het lege gewicht is 2.173 kg en de maximale toegestane massa is 5.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	50c18
Handelsbenaming	50c18
Type	IS52CI2BA

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	18-08-2021
Datum afgifte Nederland	18-08-2021
Datum laatste tenaamstelling	18-08-2021
APK vervaldatum	18-08-2024
Tachograaf vervaldatum	18-10-2023

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	132,00 kW (180 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Roetuitstoot NEDC	0.53 g/km
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2

Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	500 cm
Breedte	200 cm
Wielbasis	300 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	395 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.173 kg
Rijklar gewicht	2.273 kg
Technisch limiet massa	5.200 kg
Wettelijk limiet massa	5.200 kg
Maximum massa samenstelling	12.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	9.727 kg
-------------------------------	----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg