

Truckrapport (gratis versie)

MAN TGX



Het kenteken 69-BJL-3 hoort bij een Man Tgx. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 20-03-2017. De APK is geldig tot 20-01-2025. Het lege gewicht is 7.683 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgx
Handelsbenaming	Tgx
Type	L.2007.46.001

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	20-03-2017
Datum afgifte Nederland	28-04-2017
Datum laatste tenaamstelling	31-03-2022
APK vervaldatum	20-01-2025
Tachograaf vervaldatum	19-01-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.419 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	309,00 kW (421 pk)
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	628 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	390 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	479 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.683 kg
Rijklaar gewicht	7.783 kg
Technisch limiet massa	20.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.217 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg