

Truckrapport (gratis versie)

VOLVO FM



Het kenteken 69-BDP-9 hoort bij een Volvo Fm. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 06-03-2014. De APK is geldig tot 06-03-2024. Het lege gewicht is 6.681 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volvo
Model	Fm
Handelsbenaming	Fm
Type	2MA3C

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	06-03-2014
Datum afgifte Nederland	06-03-2014
Datum laatste tenaamstelling	11-12-2023
APK vervaldatum	06-03-2024
Tachograaf vervaldatum	08-02-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	308,00 kW (419 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012b
Roetuitstoot NEDC	0.55 g/km
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

Plaats chassisnummer

R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	589 cm
Breedte	252 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	457 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.681 kg
Rijklaar gewicht	6.781 kg
Technisch limiet massa	20.100 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	43.219 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg