

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R500



Het kenteken 68-BVR-3 hoort bij een Scania R500. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 27-10-2023. De APK is geldig tot 27-10-2024. Het lege gewicht is 7.913 kg en de maximale toegestane massa is 20.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R500
Handelsbenaming	R500
Type	N323
Variant	R5W1901302AB3AX
Uitvoering	E500OD211F1001D
Typegoedkeuringsnummer	E4*2018/858*00098*05
Fabrikant	Scania Cv Ab
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	27-10-2023
Datum afgifte Nederland	27-10-2023
Datum laatste tenaamstelling	27-10-2023
APK vervaldatum	27-10-2024
Tachograaf vervaldatum	20-10-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.742 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	368,00 kW (501 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	612 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	375 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.913 kg
Rijklaar gewicht	8.013 kg
Technisch limiet massa	22.000 kg
Wettelijk limiet massa	20.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	41.987 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee

Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg