

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R520



Het kenteken 64-BTJ-1 hoort bij een Scania R520. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 08-07-2016. De APK is geldig tot 23-09-2024. Het lege gewicht is 9.187 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R520
Handelsbenaming	R520
Type	N320

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	08-07-2016
Datum afgifte Nederland	04-11-2022
Datum laatste tenaamstelling	04-11-2022
APK vervaldatum	23-09-2024
Tachograaf vervaldatum	17-04-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	16.353 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	383,00 kW (522 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	615 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.187 kg
Rijklaar gewicht	9.287 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	45.000 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	35.713 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg