

Truckrapport (gratis versie)

IVECO 40C18



Het kenteken 63-BJD-7 hoort bij een Iveco 40c18. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 22-05-2017. De APK is geldig tot 22-05-2024. Het lege gewicht is 1.940 kg en de maximale toegestane massa is 4.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	40c18
Handelsbenaming	40c18
Type	IS52CI2BA

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	22-05-2017
Datum afgifte Nederland	22-05-2017
Datum laatste tenaamstelling	22-05-2017
APK vervaldatum	22-05-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	132,00 kW (180 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*136/2014y
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.00079 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.52 g/km
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

Plaats chassisnummer

R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	490 cm
Breedte	201 cm
Wielbasis	300 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	390 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.940 kg
Rijklaar gewicht	2.040 kg
Technisch limiet massa	4.200 kg
Wettelijk limiet massa	4.200 kg
Maximum massa samenstelling	9.940 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	8.000 kg
-------------------------------	----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.900 kg
Wettelijk limiet	1.900 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg