

Truckrapport (gratis versie)

RENAULT PREMIUM 450 DXI



Het kenteken 59-BPP-1 hoort bij een Renault Premium 450 Dxi. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 29-07-2010. De APK is geldig tot 29-07-2011. Het lege gewicht is 7.275 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Premium 450 Dxi
Handelsbenaming	Premium 450 Dxi
Type	24GPA1/24GPA5/.....

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	29-07-2010
Datum afgifte Nederland	15-06-2020
Datum laatste tenaamstelling	09-07-2020
APK vervaldatum	29-07-2011

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	332,00 kW (452 pk)
Geluidsniveau stationair	80 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	609 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	390 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	481 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.275 kg
Rijklaar gewicht	7.375 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg
Maximum massa samenstelling	40.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	32.625 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg