

Truckrapport (gratis versie)

MAN TGX



Het kenteken 58-BHV-1 hoort bij een Man Tgx. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 17-11-2016. De APK is geldig tot 30-10-2024. Het lege gewicht is 8.397 kg en de maximale toegestane massa is 27.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkraft |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------|
| Merk | Man |
| Model | Tgx |
| Handelsbenaming | Tgx |
| Type | L.2007.46.002 |
| Variant | 24X04ZBBABAE1BB |
| Uitvoering | W3ACB |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2007/46*0230*24 |
| Fabrikant | Man Truck & Bus Ag |
| Bekijk volledig truckrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Truck |
| Inrichting | Opleggertrekker |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 17-11-2016 |
| Datum afgifte Nederland | 17-11-2016 |
| APK vervaldatum | 30-10-2024 |
| Tachograaf vervaldatum | 28-09-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|--|-----|
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |
| Goedkope vrachtwagenverzekering | |

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Motorcode | D2676LF45 |
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.419 cm ³ |
| Versnellingsbak | Geautomatiseerd |
| Versnellingen | 16 |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 353,00 kW (481 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*136/2014 |
| Roetuitstoot NEDC | 0.5 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 84 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.350 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 6 |

| | |
|---------------|---|
| Aantal deuren | 2 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BC |
| Type omschrijving | Opleggertrekker |
| Plaats chassisnummer | Op balk v. r. |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 668 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 395 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 449 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 8.397 kg |
| Rijklaar gewicht | 8.497 kg |
| Technisch limiet massa | 28.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 27.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht oplegger | 41.503 kg |
|-------------------------------|-----------|

12. As #1

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|----------|
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 8.000 kg |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |
| Spoorbreedte | 213 cm |

13. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 8.000 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |
| Spoorbreedte | 205 cm |

14. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |
| Spoorbreedte | 180 cm |