

Truckrapport (gratis versie)

MAN TGX



Het kenteken 57-BTH-2 hoort bij een Man Tgx. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 18-02-2022. De APK is geldig tot 07-03-2025. Het lege gewicht is 7.802 kg en de maximale toegestane massa is 19.700 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgx
Handelsbenaming	Tgx
Type	L.2018.858.001

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	18-02-2022
Datum afgifte Nederland	10-08-2022
Datum laatste tenaamstelling	10-08-2022
APK vervaldatum	07-03-2025
Tachograaf vervaldatum	12-08-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.419 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	375,00 kW (511 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	95 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3

Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	598 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.802 kg
Rijklar gewicht	7.902 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.700 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	36.098 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.200 kg
Wettelijk limiet	8.200 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg