

Truckrapport (gratis versie)

MACK CXN 613



Het kenteken 56-BSH-8 hoort bij een Mack Cxn 613. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 23-12-2005. De APK is geldig tot 23-12-2024. Het lege gewicht is 8.490 kg en de maximale toegestane massa is 24.766 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Mack
Model	Cxn 613
Handelsbenaming	Cxn 613
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	23-12-2005
Datum afgifte Nederland	09-12-2021
Datum laatste tenaamstelling	04-01-2022
APK vervaldatum	23-12-2024
Tachograaf vervaldatum	07-12-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.929 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	353,00 kW (481 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	10

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	L. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	820 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	611 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.490 kg
Rijklaar gewicht	8.590 kg
Technisch limiet massa	24.766 kg
Wettelijk limiet massa	24.766 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	35.410 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.622 kg
Wettelijk limiet	6.622 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	9.072 kg
Wettelijk limiet	9.072 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	9.072 kg
Wettelijk limiet	9.072 kg