

Truckrapport (gratis versie)

MAN TGX



Het kenteken 53-BVP-5 hoort bij een Man Tgx. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 13-07-2023. Het lege gewicht is 7.342 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgx
Handelsbenaming	Tgx
Type	L.2018.858.001
Variant	06K04ZBBABAZ5AA
Uitvoering	H8ACC
Typegoedkeuringsnummer	E1*2018/858*00073*05
Fabrikant	Man Truck & Bus Se
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	13-07-2023
Datum afgifte Nederland	13-07-2023
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja

Taxi Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Motorcode	D2676LFAI
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.419 cm ³
Snelheid beperking	85 km/u
Versnellingsbak	Geautomatiseerd
Versnellingen	14

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	346,00 kW (471 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	95 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	598 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.342 kg
Rijklaar gewicht	7.442 kg
Technisch limiet massa	19.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.558 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee

Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg
Spoorbreedte	206 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg
Spoorbreedte	182 cm