

Truckrapport (gratis versie)

FRAMO E400/400 4X2 BLS



Het kenteken 50-BPH-8 hoort bij een Framo E400/400 4x2 BLS. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 21-02-2020. De APK is geldig tot 20-12-2024. Het lege gewicht is 8.600 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkraft |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|--|------------------|
| Merk | Framo |
| Model | E400/400 4x2 BIs |
| Handelsbenaming | E400/400 4x2 BIs |
| Bekijk volledig truckrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Truck |
| Inrichting | Opleggertrekker |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 21-02-2020 |
| Datum afgifte Nederland | 21-02-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling | 21-02-2020 |
| APK vervaldatum | 20-12-2024 |
| Tachograaf vervaldatum | 03-02-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 85 km/u |
|--------------------|---------|

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 400,00 kW (545 pk) |
| Geluidsniveau rijdend | 80 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 6 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BC |
| Type omschrijving | Opleggertrekker |
| Plaats chassisnummer | R. balk a. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 629 cm |
| Breedte | 253 cm |
| Wielbasis | 390 cm |

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 480 cm |
|-------------------------------------|--------|

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 8.600 kg |
| Rijklaar gewicht | 8.700 kg |
| Technisch limiet massa | 20.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 19.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 44.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht oplegger | 35.300 kg |
|-------------------------------|-----------|

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |