

Truckrapport (gratis versie)

DAF XF 460 FT



Het kenteken 50-BPG-9 hoort bij een Daf Xf 460 Ft. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 27-06-2014. De APK is geldig tot 30-11-2022. Het lege gewicht is 8.496 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Xf 460 Ft
Handelsbenaming	Xf 460 Ft
Type	H4EN3

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	27-06-2014
Datum afgifte Nederland	19-02-2020
APK vervaldatum	30-11-2022
Tachograaf vervaldatum	18-11-2023

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	340,00 kW (463 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.275 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen balk

9. Afmetingen

Lengte	616 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	380 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.496 kg
Rijklar gewicht	8.596 kg
Technisch limiet massa	19.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	35.404 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg