

Truckrapport (gratis versie)

HANOMAG-HENSCHEL F 221-3



Het kenteken 50-26-FB hoort bij een Hanomag-henschel F 221-3. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 07-02-1975. De APK is geldig tot 29-06-2024. Het lege gewicht is 7.520 kg en de maximale toegestane massa is 22.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Hanomag-henschel
Model	F 221-3
Handelsbenaming	F 221-3
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	07-02-1975
Datum afgifte Nederland	07-02-1975
Datum laatste tenaamstelling	07-01-1998
APK vervaldatum	29-06-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	177,00 kW (241 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 025 cm v. 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	615 cm
Breedte	245 cm
Wielbasis	340 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	75 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.520 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	7.620 kg
Technisch limiet massa	22.000 kg
Wettelijk limiet massa	22.000 kg
Maximum massa samenstelling	48.000 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	40.480 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg