

Truckrapport (gratis versie)

REO M931 A2



Het kenteken 38-BKZ-5 hoort bij een Reo M931 A2. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 28-02-1990. De APK is geldig tot 29-04-2025. Het lege gewicht is 9.255 kg en de maximale toegestane massa is 15.921 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Reo
Model	M931 A2
Handelsbenaming	M931 A2
Type	M931 A2
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1990
Datum afgifte Nederland	05-06-2018
Datum laatste tenaamstelling	09-06-2018
APK vervaldatum	29-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	8.300 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	173,00 kW (236 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	677 cm
Breedte	245 cm
Wielbasis	496 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	530 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	9.255 kg
Rijklaar gewicht	9.355 kg
Technisch limiet massa	15.921 kg
Wettelijk limiet massa	15.921 kg
Maximum massa samenstelling	15.921 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	6.566 kg
-------------------------------	----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.459 kg
Wettelijk limiet	4.459 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	5.731 kg
Wettelijk limiet	5.731 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.731 kg
Wettelijk limiet	5.731 kg