

Truckrapport (gratis versie)

DAF FTG XF



Het kenteken 38-BBX-6 hoort bij een Daf Ftg Xf. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 03-07-2013. Het lege gewicht is 8.635 kg en de maximale toegestane massa is 26.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ftg Xf
Handelsbenaming	Ftg Xf
Type	H4GN3

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	03-07-2013
Datum afgifte Nederland	03-07-2013
Tachograaf vervaldatum	15-06-2019

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	340,00 kW (463 pk)
Milieuklasse zwaar	R/49g-05
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.015 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.6 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	637 cm
Breedte	255 cm

Wielbasis	398 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	465 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.635 kg
Rijklar gewicht	8.735 kg
Technisch limiet massa	26.500 kg
Wettelijk limiet massa	26.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.365 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	7.500 kg

Wettelijk limiet	7.500 kg
------------------	----------

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg