

Truckrapport (gratis versie)

MAN TGX



Het kenteken 34-BPJ-1 hoort bij een Man Tgx. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 06-06-2016. De APK is geldig tot 24-06-2022. Het lege gewicht is 7.746 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgx
Handelsbenaming	Tgx
Type	L.2007.46.001
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	06-06-2016
Datum afgifte Nederland	07-05-2020
APK vervaldatum	24-06-2022
Tachograaf vervaldatum	24-06-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.419 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	353,00 kW (481 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*136/2014a
Roetuitstoot NEDC	0.51 g/km
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3

Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	587 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.746 kg
Rijklaar gewicht	7.846 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.154 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg