

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R520 LA 4X2 MNA



Het kenteken 34-BJV-3 hoort bij een Scania R520 La 4x2 Mna. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 29-05-2015. De APK is geldig tot 09-10-2024. Het lege gewicht is 8.560 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R520 La 4x2 Mna
Handelsbenaming	R520 La 4x2 Mna
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-05-2015
Datum afgifte Nederland	23-08-2017
Datum laatste tenaamstelling	25-09-2017
APK vervaldatum	09-10-2024
Tachograaf vervaldatum	25-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	16.353 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	382,00 kW (520 pk)
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.003 g/km
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	595 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	480 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.560 kg
Rijklar gewicht	8.660 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.340 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg