

Truckrapport (gratis versie)

IVECO 190-48PT USO SPECIALE



Het kenteken 30-BKZ-9 hoort bij een Iveco 190-48pt Uso Speciale. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 30-06-1992. De APK is geldig tot 21-02-2021. Het lege gewicht is 7.475 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	190-48pt Uso Speciale
Handelsbenaming	190-48pt Uso Speciale
Type	190-48PT

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1992
Datum afgifte Nederland	12-06-2018
Datum laatste tenaamstelling	12-06-2018
APK vervaldatum	21-02-2021
Tachograaf vervaldatum	15-06-2020

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	17.173 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	350,00 kW (477 pk)
Geluidsniveau stationair	96 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	579 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	349 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	470 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.475 kg
Rijklaar gewicht	7.575 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg
Maximum massa samenstelling	43.200 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	35.625 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.000 kg
Wettelijk limiet	7.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg