

Truckrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER



Het kenteken 24-BPG-1 hoort bij een Mercedes-benz Sprinter. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 18-11-2014. De APK is geldig tot 24-11-2024. Het lege gewicht is 2.590 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter
Handelsbenaming	Sprinter
Type	906BA50

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	18-11-2014
Datum afgifte Nederland	18-11-2014
Datum laatste tenaamstelling	23-04-2021
APK vervaldatum	24-11-2024
Tachograaf vervaldatum	12-05-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	140,00 kW (191 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Schutbord motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	555 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	367 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	464 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.590 kg
Rijklaar gewicht	2.690 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg
Maximum massa samenstelling	11.990 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	9.300 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg