

Truckrapport (gratis versie)

MAN TGX



Het kenteken 24-BJX-6 hoort bij een Man Tgx. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 09-10-2014. De APK is geldig tot 29-10-2024. Het lege gewicht is 7.205 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgx
Handelsbenaming	Tgx
Type	L 2007 46 001

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	09-10-2014
Datum afgifte Nederland	28-09-2017
Datum laatste tenaamstelling	19-06-2023
APK vervaldatum	29-10-2024
Tachograaf vervaldatum	16-09-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.419 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	324,00 kW (441 pk)
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.037 g/km
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	585 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	445 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.205 kg
Rijklaar gewicht	7.305 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	36.695 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg